



CARAVANING CLUB
SLOVENIJA
Jamova cesta 31
1000 Ljubljana
Slovenija

www.ccs-si.com
tajništvo.ccs@gmail.com
telefon: +386 (0)40 436 596
davčna številka: SI17583705
ŽR: SI56 0400 1004 7461 895

Spoštovani pripravljavci Predloga zakona o javnem redu in miru

Ob pregledu Predloga za spremembo zakona o varstvu javnega reda in miru se v CCS - Caravaning Clubu Slovenija, članu mednarodne organizacije F.I.C.C. sprašujemo, ali smo avtodomarji res takšne potencialno inkriminirane osebe, da spadamo v ta zakon, o čemur smo dolžni obvestiti tudi mednarodno organizacijo kamperistov F.I.C.C. v Bruslju.

Člani CCS in večina avtodomarjev v Sloveniji zavračamo divje kampiranje ali prenočevanje na za to neustreznem prostoru. To se dogaja predvsem v občinah, ki nimajo urejenih parkirišč za avtodome ali drugih primernih parkirišč, kjer je parkiranje avtodomov mogoče – dovoljeno. Pa tudi v občinah, kjer sicer imajo kampe, vendar so ti v glavni turistični sezoni polno zasedeni, izven le te pa povečini zaprti. Tako da smo avtodomarji marsikdaj prisiljeni prespati na kakšnem parkirišču, tako kot vozniki tovornjakov ali osebnih vozil, ki potujejo na daljše razdalje. Seveda pa imamo mi to prednost, da imamo posteljo s sabo, v svojih vozilih. Bivalna vozila nenazadnje spadajo pod osebna prevozna sredstva.

Sprašujemo se tudi, ali je mobilni turizem, katerega imamo v Sloveniji polna usta, res tako pereč problem, da ga bo potrebno v bodoče preganjati s pomočjo občinskih odlokov, ker država te problematike očitno ni sposobna urediti. Že državljani Slovenije ne vemo, kje potekajo občinske meje, kaj šele, da bi to vedeli tujci. Vsi pa bi morali ob tem poznati tudi občinske odloke, ki to že urejajo ali pa še bodo zgolj tako, da parkiranje avtodomov prepoveduje in z redarji tudi kaznujejo, namesto da bi ti redarji sprva zgolj opozarjali, kot je to praksa v tujini. Seveda so tudi kazni potrebne, če je vozilo parkirano na neustreznih površinah, kjer to ni dovoljeno ali ovira promet in če avtodomar povzroča škodo okolju in ljudem.

Spoštovani pripravljavci Predloga zakona o javnem redu in miru. Več kot očitno je, da mobilnega turizma ne poznate, še manj pa avtodomarstva. V isto malho ste spravili prenočevanje in kampiranje, pozabili ste pa na parkiranje. Kampiranje je nedvomno dovoljeno v kampih, prenočevanje je dovoljeno v PZA-jih in drugih za to določenih mestih, parkiranje pa tam, kjer to ni izrecno prepovedano.

S prepovedjo prenočevanja v avtodomu boste nedvomno sodelovali pri zmanjšanju prometne varnosti. Utrujen voznik ima pravico in dolžnost do počitka. Počitek se lahko omeji tako prostorsko (ne avtokamp), kot časovno npr. 12 ur neprekinjeno (z uro na vozilu). Nadzor sta ura in redarstvo, za katerega ni nujno, da deluje represivno. Tudi razlage, kaj je kampiranje in kaj prenočevanje (počitek v vozilu) so nedorečene in nečloveške. Za kampiranje nekateri štejejo tudi, če izvlečeš stopnico, ki ti omogoča vstop v avtodom. Med avtodomarji je namreč veliko starejših, ki jim vstop v avtodom brez stopnice predstavlja veliko težavo. In ta stopnica zagotovo ne ovira nikogar s svojimi 20 cm, ki štrlijo iz gabarita vozila.

Naj dodamo kot informacijo, da je bilo leta pred covidom v Sloveniji registriranih 2000 avtodomov, danes jih je 7000, po nekaterih ocenah celo 9000. Brez tujcev, ki smo jim že sedaj le tranzitna dežela, bo glede na predlog situacija še bistveno slabša, enostavno vsi se bomo ali bodo izogibali Slovenije. Poleg tega bi morali poleg kaznovalne politike poskrbeti, da bi imeli domači, še posebej pa tuji avtodomarji možnost izprazniti wc kaseto, odliti odpadno vodo in se oskrbeti s svežo vodo in po potrebi tudi z električno energijo. Štiričlanska družina, ki potuje iz Nizozemske v Grčijo, mora prazniti wc kaseto vsak dan. S postajališči za avtodome, ki so bila zgrajena na pobudo Mreže postajališč za avtodome po Sloveniji, katere projekt vodi občina Mirna, je za to marsikje že poskrbljeno, še zdaleč pa to ni dovolj. Slab zgled so tudi parkirišča, ki jih je urejal DARS, ki so za avtodomarje povečini neuporabna.

Spoštovani, kot pripravljavce Predloga zakona o javnem redu in miru vas pozivamo, da dikcijo o avtodomarstvu umaknete iz navedenega predloga. Avtodomarji res ne spadamo pod dejanja, ki jih obravnava Zakon o javnem redu in miru. Predlagamo, da se to ureja v Zakonu o turizmu, kjer bi morali poskrbeti tudi za avtodomarsko infrastrukturo (odtok odpadnih vod in praznjenje kaset), zavezati načrtovalce in upravljalce prostorov, da na javnih in zasebnih parkiriščih zagotovijo parkirne prostore tudi za večja vozila, kot so avtodomi. Zgolj postavljanje tabel za prepovedi ne bo rešilo problemov divjega »kampiranja«.

Avtodomarji smo nenazadnje turisti, ki si želimo kaj ogledati, pojesti in popiti, želimo pa tudi, da nas nihče ne preganja, če ne oviramo drugih in ne povzročamo škode. Odstranitev nezakonito postavljenih tabel v Italiji in sprememba zakonodaje v Grčiji z omilitvijo drastičnih omejitev, nam bi lahko bile v poduk, kako se zadev ne sme urejati. Omejitev v Sloveniji imamo že sedaj dovolj, tako v naravnih parkih kot v nekaterih regijah (Gorenjska, Posočje, Primorska...). Raje poskrbimo, da bodo avtodomarji pri nas dobrodošli in da se bo ta oblika turizma še bolj razcvetela in da ne bomo postali avtodomarski "straflager" Evrope, ki se ga bodo vsi izogibali..

S spoštovanjem

Podpredsednik CCS:
Luciano Milok l.r

Predsednik CCS:
Goran Rován l.r.